

***Sonnabend, den 03.11.2018***

**Geschichte**

Sitzungsleiter: Uwe Apel

**10:00**

J. K. Bock, SLTA Bock:  
*Die Evolution der Leichter-als-Luft  
Fahrzeuge*

**10:30**

Karl-Ludwig Busemeyer:  
*GEFA-FLUG: Heißluft Luftschiffe,  
in 80 Bildern um die Welt*

**Projekte, Missionen, Markt**

Sitzungsleiter: Uwe Apel

**11:00**

J. K. Bock, SLTA Bock:  
*Betriebsszenarien im Hinblick auf  
Anwendung, Wirtschaftlichkeit und  
Umwelt*

**11:30**

Erich Fink:  
*Komponenten für Modellluftschiffe bis  
500g*

**12:00 Mittagspause**

**Modell-Luftschiffrennen im  
„Foyer Ost“ der Messe**

**3rd German Open F7B, Model  
Airships "Hugo Eckener Trophy"**

Wettbewerbsleitung: Johannes Eissing

**13:30**

Beginn des Rennens

**16:00**

Siegerehrung

**17:00 Ende des Workshops**



**TAGUNGSPROGRAMM**

**DGLR Workshop XVI**

Luftfahrzeuge leichter als Luft

**02./ 03. November 2018**

**Messe Friedrichshafen  
Neue Messe 1,  
88046 Friedrichshafen  
Raum „Schweiz“**

DGLR Fachausschuss L 2.3  
Luftfahrzeuge leichter als Luft

In Kooperation mit der  
Hochschule Bremen,  
Institut für Aerospace - Technologie  
und der Zeppelin Luftschifftechnik  
GmbH & CO KG

Prof. Dr.-Ing. Uwe Apel  
Tel.: +49 421 5905-5515  
email: [uwe.apel@hs-bremen.de](mailto:uwe.apel@hs-bremen.de)

Dipl.-Ing. Jürgen Fecher  
Tel.: +49 7541 5900 428  
email: [j.fecher@zeppelin-nt.de](mailto:j.fecher@zeppelin-nt.de)

---

***Freitag, den 02.11.2018***

---

**10:00**    **Registrierung**

**10:30**    **Begrüßung**

---

### **Forschung und Entwicklung**

Sitzungsleiter: Uwe Apel

**10:45**

Johannes Eissing:

*The most manoeuvrable Airship*

**11:15**

Julius Dahms, TU Berlin:

*Vorentwurf unbemannter Luftfahrzeuge  
als Aerostatik-Hub-Schub-Hybride*

**11:45**

Johannes Eissing:

*Ruderumkehr bei Luftschiffen*

---

**12:15**    **Mittagspause**

---

### **Forschung und Entwicklung**

Sitzungsleiter: Jürgen Bock

**13:30**

Uwe Apel, Hochschule Bremen:

*Design of a Hybrid Model Airship*

**14:00**

Steffen Schäuuffele, ZLT

*Transport efficiency of conventional and  
hybrid airships in comparison*

### **Projekte und Missionen**

Sitzungsleiter: Uwe Apel

**14:30**

Frank Neumann

*Co-operation a basic necessity for  
upscaling of Lighter-Than-Air Platforms*

---

**15:00**    **Kaffeepause**

---

### **Geschichte**

Sitzungsleitung: Jürgen Fecher

**15:30**

Armin Litz:

*Wie konnte 1884 Charles Renard und  
Arthur Krebs erfolgreich batterieelektrisch  
ein Luftschiff betreiben?*

**16:00**

Niccoló Scaringella

*The vacuum airship concept, history and  
future*

---

**16:30** **Ende des ersten Workshoptages**

---