

**Tagungsband /Proceedings**

DGLR Workshop XV

DGLR Fachausschuss L 2.3

**Luftfahrzeuge leichter als Luft**

**Aircraft Lighter Than Air**

10. / 11. Juni 2016

an der Hochschule Bremen

## Inhalt / Table of content

Index	Autor/Author	Titel/Title
001	Jürgen K. Bock, S.L.T.A.	<i>Versatile Utilization of Hydrogen Gas in a Hybrid Lenticular Cargo Airship</i>
002	D. Wibbing, aerobotX	<i>ObliX - Airship-Drone for Civil Missions</i>
003	H. Stockhoff, B. Wilkens, V. Rudat, L. Zimdars, TU Hamburg-Harburg	<i>Realisierung eines neuen Antriebkonzeptes im Rahmen eines studentischen Projektes</i>
004	Alexander Richter, TU Berlin	<i>Vorentwurfstool zur Auslegung von Aerostaten</i>
005	Johannes Eissing	<i>Series 58 Gertler Shapes</i>
006	Arne Malcharowitz, TU Berlin	<i>Die Arbeit der Projektwerkstatt „AeroTruck - Konzepte für Lastenluftschiffe“</i>
007	N. Bohne, J.K. Bock, U. Apel, Hochschule Bremen	<i>Konzept eines unbemannten hybriden Trägersystems zur Versorgung unzugänglicher und verstreuter Bestimmungsorte</i>
	Martin Luka Dehl, TU Berlin	<i>Entwicklungen und Einsatzszenarien für Luftschiffe des tu project's „Prototypenbau und Netzwerksysteme – Anwendungen für die Entwicklungszusammenarbeit“ der TU Berlin“</i>
009	J. Fecher, Zeppelin Luftschifftechnik	<i>Lebensdauer einer Luftschiff-Hülle - Ein Erfahrungsbericht am Beispiel des Zeppelin LZ N07-100</i>